◆LRT整備事業の概要 宇都宮市・芳賀町

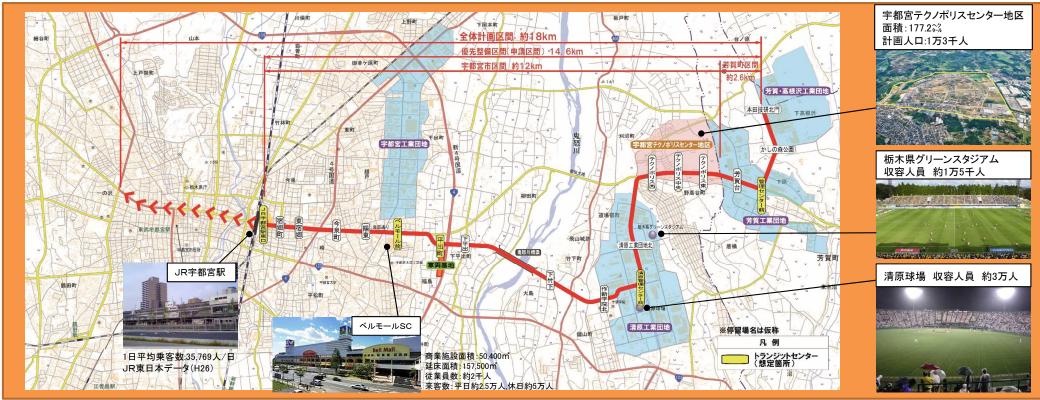
事業概要	
営業キロ	約14.6km[複線] ※全体計画における優先整備区間 JR宇都宮駅東口(宇都宮市)~本田技研北門(芳賀町) 自動車交通との併用区間 :約9.4km LRVのみが走行する専用区間:約5.1km
停留場数	19箇所(100%パリアフリー)
低床式車両(LRV)	17編成(3車体連接, 全長:約30m)
事業方式	公設型上下分離方式
軌道運送事業者 (営業主体:上)	宇都宮ライトレール株式会社(平成27年11月9日設立) ※宇都宮市, 芳賀町, 地元経済界, 交通事業者等が 出資する官民連携による新会社
軌道整備事業者 (整備主体:下)	宇都宮市, 芳賀町
概算事業費	約458億円 (宇都宮市域:約412億円, 芳賀町域:約46億円)
関連事業	・交通結節機能の強化(トランジットセンターの整備等) ・バスネットワークの再編, 地域内交通の導入 ・ICカードの導入 など

運行計画	
運転時間帯	6時台~23時台
所要時間	約44分(快速電車の場合 約37~38分)
最高速度	40km/h
需要予測(平日)	約16, 300人/日
ピーク時最大断面	1, 885人/時・片方向
運行間隔	ピーク時 : 6分間隔(10本/時) オフピーク時:10分間隔(6本/時)
運賃	初乗り150円~400円(対距離制)
運賃収受方法	ワンマン運転(交通ICカード主体)











## 清原工業団地

【総 面 積】387.6ヘクタール

【企業数】34社

【従業者数】約10.000人

【出荷額等】約1兆1,800億円

【特 色】

内陸型の工業団地としては国内最大級,工場敷地区画が広く宇都宮テクノポリスの中心的工業団地として,高度技術に立脚した企業誘致が図られている。

## 【主な立地企業】

キヤノン(株), カルビー(株), 中外製薬工業(株), 日本たばこ産業(株), エム・イー・エム・シー(株), 清原住電(株), 大徳食品(株), 住友ベークライト(株), デュポン(株), マニー(株) ほか



## 芳賀工業団地, 芳賀•高根沢工業団地

【総 面 積】474.8ヘクタール

【企 業 数】102社

【従業者数】約22,000人

【出荷額等】約1,700億円

【特 色】

芳賀工業団地, 芳賀・高根沢工業団地ともに, 高度な技術を有する企業や, 研究拠点などが立地し, 「新栃木県産業集積活性化基本計画」において, 特に重点的に企業立地を図るべき区域として指定されている。

## 【主な立地企業】

- (株)本田技術研究所、本田技研工業(株)、ホンダエンジニアリング(株)
- (株)ホンダテクノフォート, (株)オートテクニックジャパン,
- (株)リブドゥコーポレーション、ホンダ開発(株)、山王テック(株)、
- (株)ショーワ ほか