

特記仕様書

| 項目 | 適用事項（当該工事に該当する内容について☑を入れることとする） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------|------|----|-----------|------|----|--|----|------|-----------|--|--|-----------|--|--|----|------|----|----|------|----|---|--------------------------------|--|--|--|----|---|----|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| 優先順位 | 本工事に関する設計図書等の資料について、優先順位は以下に定めるとおりとする。 (1) 設計書 (2) 図面 (3) 特記仕様書 (4) 栃木県建設工事共通仕様書 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 当該工事区域に関連工事が予定されているため、調整の必要がある。 （関連する項目については◎表示） <input type="checkbox"/> 上水道関連 <input type="checkbox"/> 下水道関連 <input type="checkbox"/> ガス関連 <input type="checkbox"/> 電気関連 <input type="checkbox"/> 電話関連 <input checked="" type="checkbox"/> その他（ LRT関連工事 ） <input type="checkbox"/> 工事着手前に埋蔵文化財等の試掘調査を必要とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用地関係 | <input type="checkbox"/> 工事用仮設道路について、借地を必要とする。 <input type="checkbox"/> 工事用仮設道路について、官有地等又は発注者が借り上げた土地を使用する。 <input type="checkbox"/> その他（ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全対策関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員については、警備業法による警備員とし、配置場所は監督員と協議するものとする。なお、警備員は、下表のとおり延べ人数を見込んでいるが、交通管理者等の再協議により変更を生じた場合は別途協議する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">現場条件</th> <th colspan="3">交通誘導警備員 A</th> <th colspan="3">交通誘導警備員 B</th> </tr> <tr> <th>日数</th> <th>配置人員</th> <th>人数</th> <th>日数</th> <th>配置人員</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>昼間勤務(8:00~17:00) (うち交代要員○人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td>1</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>夜間勤務(20:00~5:00) (うち交代要員○人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>24時間勤務 (うち交代要員○人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | 区分 | 現場条件 | 交通誘導警備員 A | | | 交通誘導警備員 B | | | 日数 | 配置人員 | 人数 | 日数 | 配置人員 | 人数 | 1 | 昼間勤務(8:00~17:00) (うち交代要員○人) | | | | 20 | 1 | 20 | 2 | 夜間勤務(20:00~5:00) (うち交代要員○人) | | | | | | | 3 | 24時間勤務 (うち交代要員○人) | | | | | | |
| 区分 | 現場条件 | 交通誘導警備員 A | | | 交通誘導警備員 B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 日数 | 配置人員 | 人数 | 日数 | 配置人員 | 人数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 昼間勤務(8:00~17:00) (うち交代要員○人) | | | | 20 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 夜間勤務(20:00~5:00) (うち交代要員○人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 24時間勤務 (うち交代要員○人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延べ人数（20）人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 仮設備関係 | <input type="checkbox"/> 鋼材関連 仮設材における積算上の諸条件は以下のとおりとし、不足弁償金に関しては甲乙協議とする。 ・修理費、損耗費について(計上している・計上していない) ・整備費について(計上している・計上していない) <input type="checkbox"/> 水替関連 締切排水に関する積算上の諸条件は以下のとおりとする。 ・排水方法(作業時排水・常時排水) ・ポンプ設置台数()台 ・運転日数()日間 ・締切現場箇所()箇所 ・排水量(揚程 15m 以下) ()m ³ /h 以上()m ³ /h 未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------|-----|----|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-------------------------------|------|---------|-------|---------|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|
| 項 目 | 適用事項(当該工事に該当する内容について☑を入れることとする) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設副産物関係 | <p>建設発生土関連 本工事により発生する建設発生土の処分については、下記のとおりとすること。</p> <p><input type="checkbox"/> 指定(A) 建設発生土(〇〇〇m³)は指定処分とし、次に定める公共工事へ搬出するものとする。 搬出先: (ストックヤード:) 搬出場所: 搬出時期:平成 年 月～平成 年 月 土 質:第 種建設発生土</p> <p><input type="checkbox"/> 指定(B) 建設発生土(〇〇〇m³)は準指定とし、工事着工までに搬出先を決定し実情に応じた運搬距離に変更する。ただし、工事着工までに処分地が決定しなかった場合、処分地の場所、運搬距離等について受発注者間で協議を行い変更するものとする。</p> <p>建設廃棄物関連 本工事で発生する建設廃棄物の処分については、下記の内容で積算している。</p> <p><input type="checkbox"/> アスファルトコンクリート殻(m³)は、 宇都宮市柳田町(株)菊地組柳田工場(運搬距離 km)に運搬し、処理するものとする。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> コンクリート殻(3 m³)は、 宇都宮市柳田町菊池組柳田工場(運搬距離 5.7 km)に運搬し、処理するものとする。</p> <p><input type="checkbox"/> 建設発生木材(t)は、 (株)セルクリーンセンター(宇都宮市平出工業団地)(運搬距離 km)に運搬し、処理するものとする。</p> <p><input type="checkbox"/> (m³)は、〇〇に運搬し、処理するものとする。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三者会議 | <input type="checkbox"/> 本工事では三者会議を予定している。 <table border="1" data-bbox="416 1570 995 1861"> <thead> <tr> <th>業務種別</th> <th>役職等</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"><input type="checkbox"/> 設計業務</td> <td>技師(A)</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> <tr> <td>技師(B)</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"><input type="checkbox"/> 測量業務</td> <td>測量技師</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> <tr> <td>測量技師補</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"><input type="checkbox"/> 地質業務</td> <td>技師(A)</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> <tr> <td>技師(B)</td> <td>0.5 人/回</td> </tr> </tbody> </table> <p>業務委託業者名 _____ 延べ打合せ回数()回</p> | 業務種別 | 役職等 | 人数 | <input type="checkbox"/> 設計業務 | 技師(A) | 0.5 人/回 | 技師(B) | 0.5 人/回 | <input type="checkbox"/> 測量業務 | 測量技師 | 0.5 人/回 | 測量技師補 | 0.5 人/回 | <input type="checkbox"/> 地質業務 | 技師(A) | 0.5 人/回 | 技師(B) | 0.5 人/回 |
| 業務種別 | 役職等 | 人数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 設計業務 | 技師(A) | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 技師(B) | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 測量業務 | 測量技師 | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 測量技師補 | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 地質業務 | 技師(A) | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 技師(B) | 0.5 人/回 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">エコスラグ資材の使用</p> | <p>再生加熱アスファルト混合物</p> <p><input type="checkbox"/> エコスラグ入り再生加熱アスファルト混合物(指定された混合物)</p> <p>コンクリート二次製品</p> <p><input type="checkbox"/> エコスラグ入りコンクリート二次製品(指定された二次製品)</p> <p>埋め戻し材(砂の代替材)</p> <p><input type="checkbox"/> 埋戻し材</p> |
| <p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">その他</p> | <p>舗装関係</p> <p><input type="checkbox"/> 舗装時の条件としては以下のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・不陸整正時の補足材(あり・なし) ・養生砂散布(あり・なし) ・切削オーバーレイ時の段差すりつけ作業(あり・なし) <p>特殊ブロックの規格については以下のとおりとする。</p> <p>()</p> <p><input type="checkbox"/> 舗装版の切断時に発生する濁水の適正な処理</p> <p>本工事におけるカッター切断作業により発生する濁水については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律(昭和 45 年法律第 137 号)」に基づき適正に処理しなければならない。また、下記の処理施設は積算上の条件を明示するものであり、処理施設を指定するものではない。なお、舗装版切断時に発生する濁水の処理量は、設計変更の対象とする。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 工事看板の表示</p> <p>工事中標示板等については、栃木県に準じる。</p> <p><input type="checkbox"/> 保険関係</p> <p>本工事において、受注者は法定外の労災保険に加入することとし、その証券又はこれに代わるものを発注者に提示すること。</p> <p>また、万一の事故等に備えるため、火災保険・建設工事保険等への加入に努めること。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 工事は軌道敷内を囲い、8:00~17:00(交通規制を伴う場合は9:00~16:00)とする。</p> <p>交差点部については21:00~6:00までの間の時間とし、交通管理者等と調整すること。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 事前配合試験及び品質管理試験については、コンクリート工に準ずるものとする。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 目標一軸圧縮強度は0.5N/mm²とする。</p> |