

3 議 事

(1) 報告事項

町内バス路線の廃線協議申出について
(市塙・赤羽工業団地線、祖陽が丘団地循環線)

ア) 町内バス路線の廃線協議申出について
(市塙・赤羽工業団地線、祖陽が丘団地循環線)

1) 地域公共交通の概況

・LRT(ライトライン) 町内停留所は4か所

・路線バス

JRバス関東(2路線): 市塙・赤羽工業団地線、祖陽が丘団地循環線

関東自動車(3路線): 宇都宮東武・ベルモール・益子駅前、宇都宮東武・益子駅前、宇都宮東武・橋場・真岡営業所

・デマンド交通 「ふれあいタクシーひばり」

・乗合タクシー実証運行 (実証運行: ~R8.3.31まで予定)

■LRTルートマップ



注) 宇都宮ライトレール(株)ホームページより

■地域公共交通の運行状況

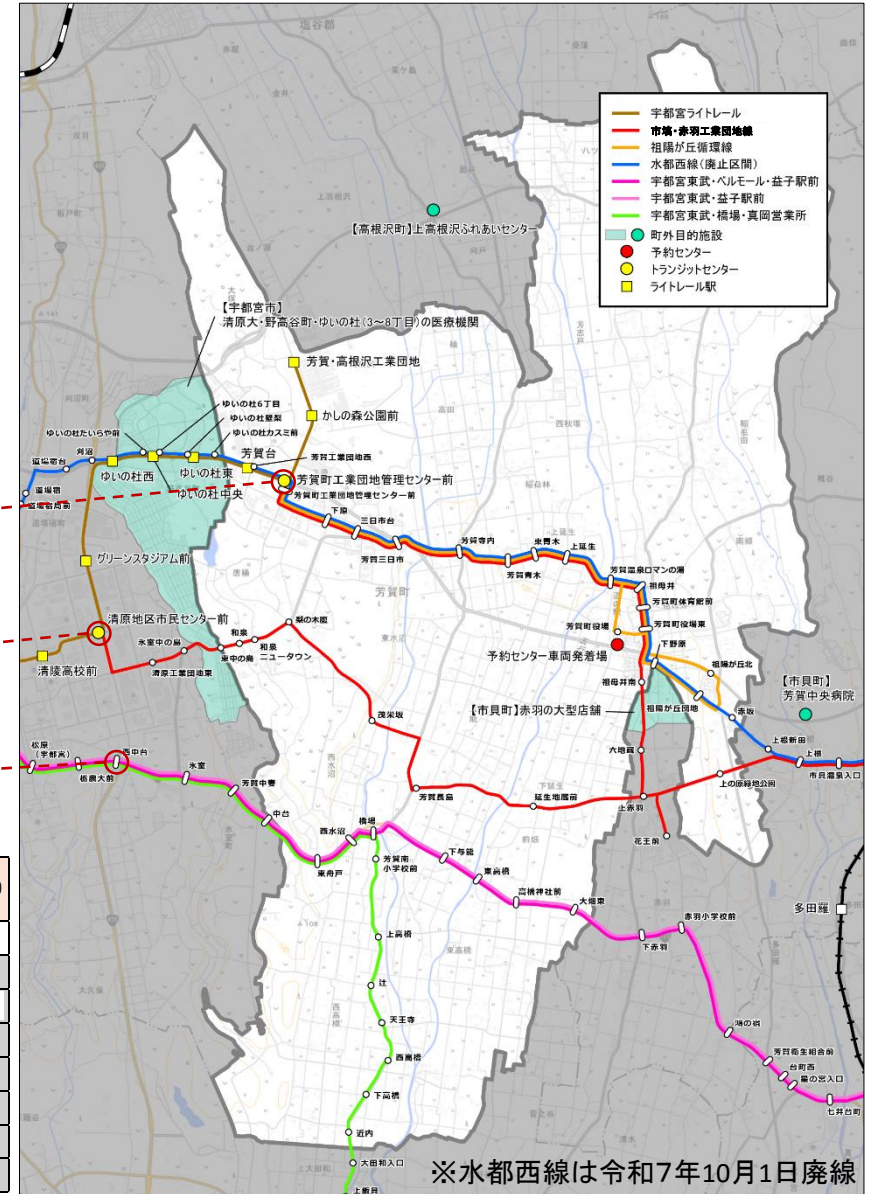
地域公共交通		上り																	
		5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
JRバス	祖陽が丘団地循環線*1	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	市塙・赤羽工業団地線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
関東自動車バス	宇都宮東武・ベルモール・益子駅前				●	●	●	■	●	■	●	●	●	△					
	宇都宮東武・益子駅前		▲	●	△														
	宇都宮東武・橋場・真岡営業所			■	●				●		△	▲	△	△	●				
デマンド交通	「ふれあいタクシーひばり」*2																		
乗合タクシー		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

 日曜日以外運行
 平日のみ(1台で運行)
 平日のみ
 全日運行
 平日のみ
 土曜日以外
 平日以外
 日曜日以外
● : 土・日祝日のみ
▲ : 日祝のみ
△ : 土曜日のみ

*1: 年末年始は特別ダイヤ
*2: 年末年始は連休

注) JRバス、関東自動車バスは、ジェイアールバス関東(株)、関東自動車(株)ホームページより

■地域公共交通ネットワーク



※水都西線は令和7年10月1日廃線

2) 市塙・赤羽工業団地線について

■これまでの経緯

- ・ ジェイアールバス関東株式会社と関係市町とで令和5年8月のライトライン開業に伴うバス路線再編について協議を行う中で、花王栃木工場職員の通勤需要等を見込み、ジェイアールバス関東株式会社が新規自主路線として新設。
- ・ 令和6年度運行分から県の単独補助である「栃木県生活バス路線維持費補助金(沿線市町協調補助を含む)」による支援を実施。
※令和6年度町補助実績:2,893,865円
- ・ 令和6年12月～ ジェイアールバス関東株式会社と関係4自治体(栃木県・宇都宮市・市貝町・芳賀町)による協議を実施。
ジェイアールバス関東株式会社において当該路線の収支状況が厳しいことから、関係市町に行政支援の増額を要望。
⇒関係市町(宇都宮市・市貝町・芳賀町)から運行の効率化を提案
- ・ 令和7年6月にジェイアールバス関東株式会社から沿線市町宛てに「市塙・赤羽工業団地線に係る赤字補填のお願い(要望書)」が提出され、「栃木県生活バス路線維持費補助制度」を超える行政支援を書面で要望。
⇒関係市町としては、引き続き「栃木県生活バス路線維持費補助制度」に基づき支援していく旨を回答。
- ・ 上記を受け、令和7年9月にジェイアールバス関東株式会社から県協議会宛てに路線廃線に関する協議申出書(令和8年3月末を以って廃線)が提出され、各沿線市町宛てに意向確認の照会が行われたところ。

3) 祖陽が丘団地循環線について

■これまでの経緯

- ・ 令和5年8月のライトライン開業に合わせてバス路線の再編により新規路線としてジェイアールバス関東株式会社が運行を開始。
- ・ 令和5年度運行分から「ジェイアールバス関東株式会社路線バス運行に関する覚書」に基づき芳賀町が単独で補助支援を実施。
※令和6年度補助実績:31,797,160円
- ・ 令和7年7月にジェイアールバス関東株式会社から今後の費用負担額増加について協議があり、町としては現行の補助額を大幅に上回る支援は困難である旨回答。
- ・ 上記を受け、令和7年10月にジェイアールバス関東株式会社から町宛てに、路線廃線に関する協議申出書(令和8年3月末を以って廃線)が提出されたところ。

4) 協議申出内容

■市塙・赤羽工業団地線

協議申出人	ジェイアールバス関東株式会社
申出日	令和7年9月17日
対象路線	市塙・赤羽工業団地線
申出内容	路線の廃線
廃線予定年月日	令和8年4月1日
申出理由	令和5年8月のライトライン開業に合わせて、関係自治体及び関係事業者と協議を重ね、新規自主路線として運行を開始し、現在「栃木県生活バス路線維持費補助制度」による行政支援を受け運行しているが、運行開始当初より利用者数は伸び悩んでおり、収支状況は厳しく、関係自治体に支援拡大を求めてきたところであるが「栃木県生活バス路線維持費補助制度以上の補助金拠出はできない」との回答があったことから今後の運行継続は困難と判断し協議を申し出るもの。

■祖陽が丘団地循環線

協議申出人	ジェイアールバス関東株式会社
申出日	令和7年10月16日
対象路線	祖陽が丘団地循環線
申出内容	路線の廃線
廃線予定年月日	令和8年4月1日
申出理由	令和5年8月のライトライン開業に伴うバス路線再編において、芳賀町との協議の結果、新規路線として運行を開始し、現在町から欠損補助(全額補助)を受けて運行しているが、「水都西線」(10月1日付廃線)および「市塙・赤羽工業団地線」(栃木県地域公共交通活性化協議会に廃線申出中)の廃線により業務量が縮小することから、当該路線に係る管理費比率が上昇し、補助額が増加する見込みとなったが、町より現行の補助額を大幅に上回る支援は困難である旨の回答があったことから、やむを得ず当該路線の廃線について協議を申し出るもの。

5) 廃線対象路線の概要

■廃線対象路線 :

	市塙・赤羽工業団地線 (芳賀発着・清原発着)	祖陽が丘団地循環線
運行開始	令和5年8月	
運行主体	ジェイアールバス関東株式会社	
運行日	平日・休日	
運行時間	平日:5時~22時 休日:8時~16時	平日:6時~22時 休日:9時~18時
運行本数	平日:26本/日 休日:3本/日	平日:14本/日 休日:8本/日

■廃線実施予定日 : 令和8年4月1日

■廃線となる系統 : 下図のとおり



イ) 利用状況等
(市塙・赤羽工業団地線、祖陽が丘団地循環線)

1) 廃線対象路線の利用状況

■概要

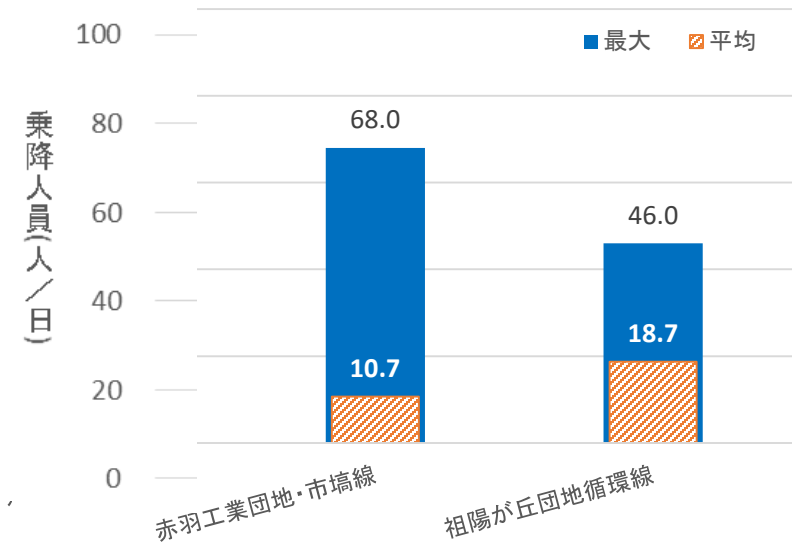
- ・【市塙・赤羽工業団地線】:6時頃～22時過ぎに、概ね1時間間隔で運行、1日あたりの町内乗降人員は約11人/日(最大68人/日) ※芳賀・清原発着の合計
- ・【祖陽が丘団地循環線】:6時過ぎ～22時過ぎに、概ね1時間間隔で運行、1日あたりの町内乗降人員は約19人/日(最大46人/日)

■廃線対象路線概要

	市塙・赤羽工業団地線 (芳賀発着・清原発着)	祖陽が丘団地循環線
運行開始	令和5年8月	
運行主体	ジェイアールバス関東株式会社	
運行日	平日・休日	
運行時間	平日:5時～22時 休日:8時～16時	平日:6時～22時 休日:9時～18時
運行本数	平日:26本/日 休日:3本/日	平日:14本/日 休日:8本/日
料金体系	170～810円	170～470円
運行車両	大型バス(約70名乗り)	
支援	県単補助(縣市町協調)	赤字分全額町負担

■路線別1日あたり乗降人員(2024年度・ICカード利用者のみ)

※芳賀町内のバス停乗降人員

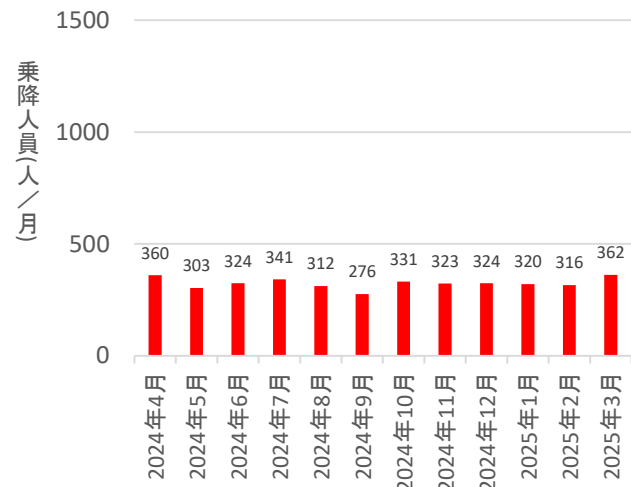


2) 市埜・赤羽工業団地線の利用状況

【運行地域】: 宇都宮市、芳賀町、市貝町

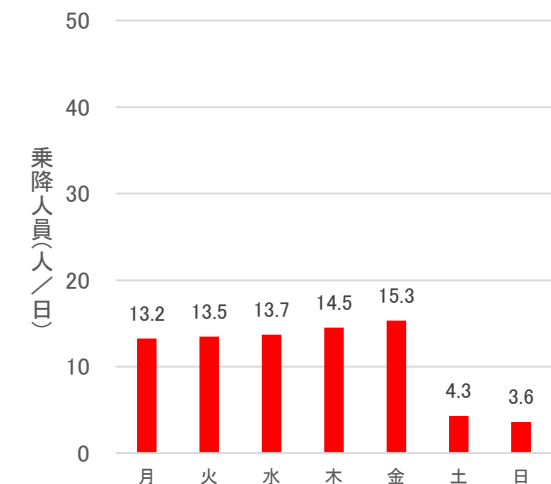
・町内のバス停乗降人員(約11人/日)のうち、町内々での利用は約3人/日に過ぎず、町外との広域的な利用が多い。

■月別乗降人員 (人/月)

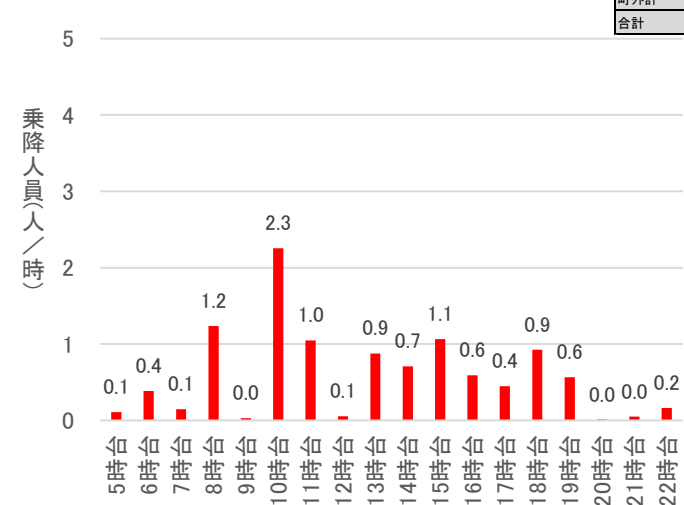


※芳賀町内のバス停乗降人員(2024年度)
(清原発着・芳賀発着全体で集計)

■曜日別乗降人員 (人/日)



■時間帯別乗降人員 (人/時)



■乗降バス停間利用者数 (OD) (人/日: 平休全体) 赤枠: 町内のバス停

降車バス停	芳賀工業団地管理センター前	下原	三日市台	芳賀三日月	芳賀寺内	芳賀青木	東青木	上延生	芳賀温泉ロマンの湯	祖母井	芳賀町体育館前	芳賀町役場東	祖母井南	和泉	和泉ニュータウン	梨の木原	茂栄坂	芳賀長島	延生地蔵前	上の原緑地公園	清原地区市民センター前	その他宇都宮市	市貝町	町内計	町外計	合計
乗車バス停	芳賀工業団地管理センター前	0.02	0.01	0.01	0.01			0.03	0.32	0.09	0.02	0.15	0.08							0.02			1.68	0.78	1.68	2.45
	下原	0.01							0.01			0.00											0.02	0.02	0.02	0.02
	三日市台	0.23																				0.00	0.23	0.00	0.24	0.24
	芳賀三日月	0.05									0.00	0.01										0.00	0.06	0.00	0.07	0.07
	芳賀寺内	0.04			0.00				0.01	0.00	0.01	0.05											0.12	0.12	0.12	0.12
	芳賀青木	0.25	0.01									0.00											0.26	0.26	0.26	0.26
	東青木	0.03																					0.03	0.03	0.03	0.03
	上延生	0.03																					0.03	0.03	0.03	0.03
	芳賀温泉ロマンの湯	0.68	0.00	0.01																		0.03	0.69	0.03	0.72	0.72
	祖母井	0.08																				0.01	0.08	0.01	0.10	0.10
	芳賀町体育館前	0.20																					0.20	0.20	0.20	0.20
	芳賀町役場東	0.48	0.00	0.00																		0.02	0.49	0.02	0.51	0.51
	祖母井南	0.04		0.00																			0.04	0.04	0.04	0.04
	和泉																	0.00	0.01	0.00	0.01	0.04	0.01	0.04	0.04	0.05
	和泉ニュータウン															0.00					0.61		0.00	0.61	0.61	0.62
	梨の木原																				0.07	0.00		0.07	0.08	0.08
	茂栄坂																				0.04	0.00		0.04	0.04	0.04
	芳賀長島																		0.00		0.06		0.00	0.06	0.06	0.07
	延生地蔵前																		0.00		0.15	0.00		0.16	0.16	0.16
	上の原緑地公園	0.04																			0.13	0.63	0.01	0.04	0.76	0.81
	清原地区市民センター前													0.01	0.65	0.07	0.05	0.14	0.25	0.21	0.03	0.74	21.59	1.38	22.36	23.74
	その他宇都宮市																			0.55	1.11	0.05	0.02	0.56	1.18	1.73
	市貝町	1.95	0.00					0.05	0.01	0.02	0.01	0.00	0.07	0.01	0.00	0.07	0.01	0.01	0.01	20.70	0.11	0.86	2.13	21.67	23.80	
	町内計	2.19	0.03	0.01	0.02	0.00		0.03	0.35	0.09	0.04	0.21	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	1.08	0.63	1.73	3.09	3.50	6.59	
	町外計	1.95	0.00					0.05	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.72	0.08	0.05	0.15	0.25	0.77	21.84	0.89	22.47	4.07	45.20	49.27	
	合計	4.14	0.03	0.01	0.02	0.00		0.03	0.39	0.10	0.04	0.23	0.08	0.01	0.72	0.08	0.05	0.15	0.26	0.80	22.92	1.53	24.26	7.16	48.70	55.87

町内々
合計

- ・清原発着便
→花王従業員の通勤利用がメインであり、「清原地区市民センター前⇄花王前」の利用が中心。
- ・芳賀発着便
→便数が少なく、日常的な利用も少ない状況。町内から市貝方面への利用も少数。

3) 祖陽が丘団地循環線の利用状況

【運行地域】: 芳賀町のみ

ア) 全体(平日・休日)

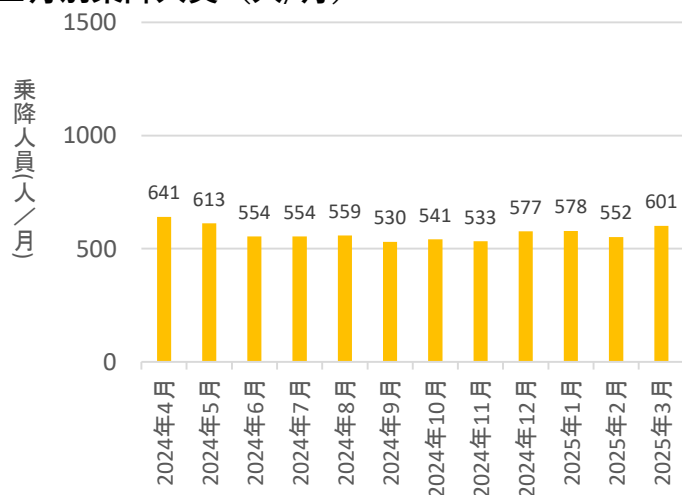
- ・1日あたりの町内乗降人員は約19人/日
- ・「芳賀工業団地管理センター前」で乗降する利用者は全体の5割前後と多い。
(乗車人員の約57%、降車人員の約40%)。
- ・特に、「芳賀工業団地管理センター前」と「芳賀温泉ロマンの湯」間の往復利用が多い。観光目的等の利用が多いとみられる。
- ・時間あたりの乗降人員は、概ね2人/時以下。
- ・時間帯別利用者数は夕方(15~17時台)の利用が1日を通して比較的多い。
- ・休日は観光目的の来訪者の利用により平日に比べ午前中の便の利用や1便あたりの利用者数が比較的多い。

■乗降バス停間利用者数 (OD) (人/日: 平休全体)

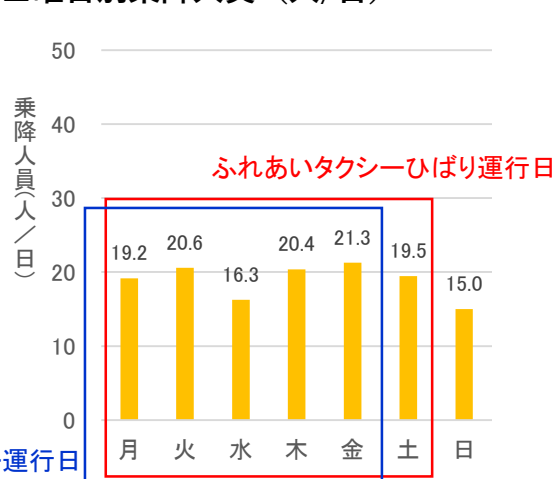
※ 空欄は0人

降車バス停	芳賀工業団地管理センター前	下原	三日市台	芳賀三日市	芳賀寺内	芳賀青木	東青木	上延生	芳賀温泉ロマンの湯	祖母井	芳賀町体育館前	芳賀町役場東	祖陽が丘北	祖陽が丘団地	下野原	芳賀町役場	不明	合計
乗車バス停																		
芳賀工業団地管理センター前	0.08	0.02	0.36	0.14	0.10	0.37	0.10	0.15	3.44	1.20	0.62	2.17	0.67	0.59	0.59	0.08		10.67
下原	0.03	0.00							0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03			0.09
三日市台	0.35	0.00										0.00	0.01			0.00		0.37
芳賀三日市	0.13	0.00		0.00				0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.00		0.01			0.22
芳賀寺内	0.07								0.03	0.01	0.01	0.04	0.01					0.15
芳賀青木	0.02								0.01									0.03
東青木	0.10																	0.10
上延生	0.09							0.00										0.09
芳賀温泉ロマンの湯	2.86	0.02	0.00	0.01	0.03			0.00	0.02					0.01				2.96
祖母井	0.05								0.00	0.01				0.00				0.06
芳賀町体育館前	0.12											0.00						0.12
芳賀町役場東	0.03	0.00							0.00			0.01		0.01	0.01			0.06
祖陽が丘北	0.09												0.00				0.01	0.10
祖陽が丘団地	0.92	0.00							0.01					0.01	0.01	0.01		0.97
下野原	0.99	0.01	0.00						0.01						0.01			1.01
芳賀町役場	1.64	0.04	0.01	0.01	0.00		0.00		0.01									1.71
不明									0.00									0.00
合計	7.58	0.09	0.37	0.17	0.14	0.37	0.10	0.16	3.55	1.22	0.64	2.29	0.69	0.62	0.64	0.10		18.72

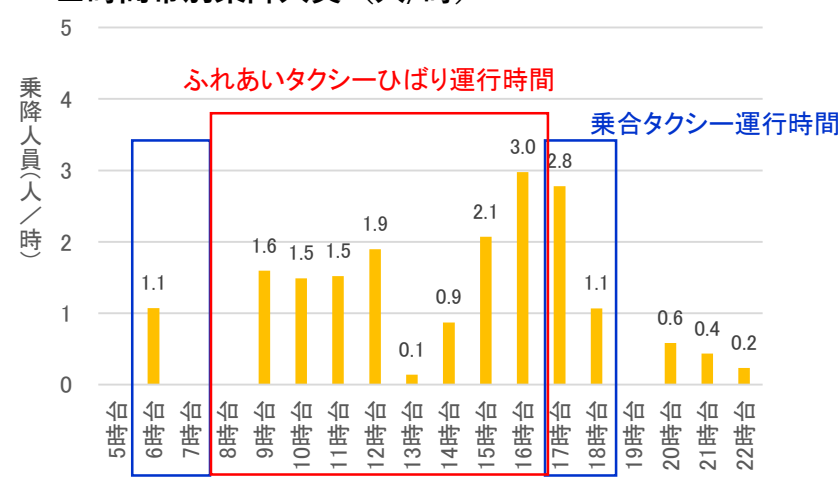
■月別乗降人員 (人/月)



■曜日別乗降人員 (人/日)



■時間帯別乗降人員 (人/時)



※芳賀町内のバス停乗降人員(2024年度・ICカード利用者のみ)

イ) 平日

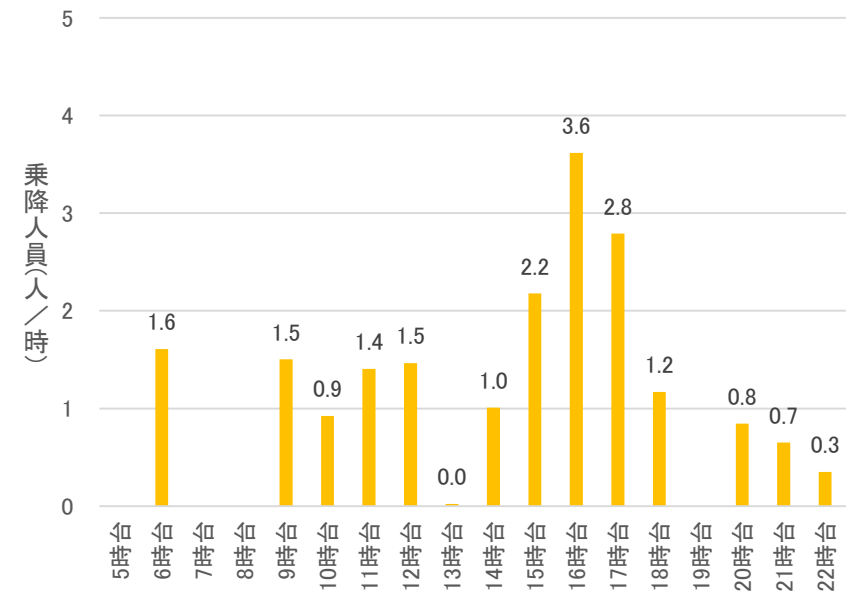
- ・平日1日あたりの乗降人員は約20人/日であり、時間あたりは2人前後/時以下。
- ・「芳賀工業団地管理センター前」で乗降する利用者は全体の5割と多い(乗車人員の約60%、降車人員の約37%)。
- ・特に、「芳賀工業団地管理センター前」と「芳賀温泉ロマンの湯」間の利用が多い。観光目的等の利用が多いとみられる。

■平日の乗降バス停間利用者数 (OD) (人/日)

※ 空欄は0人

降車バス停	芳賀工業団地管理センター前	下原	三日市台	芳賀三日市	芳賀寺内	芳賀青木	東青木	上延生	芳賀温泉ロマンの湯	祖母井	芳賀町体育館前	芳賀町役場東	祖陽が丘北	祖陽が丘団地	下野原	芳賀町役場	不明	合計
乗車バス停																		
芳賀工業団地管理センター前	0.07	0.02	0.48	0.13	0.12	0.25	0.12	0.14	3.40	1.53	0.71	2.61	0.88	0.48	0.78	0.08		11.78
下原	0.05		0.00						0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.04			0.14
三日市台	0.37											0.00	0.01			0.00		0.39
芳賀三日市	0.12	0.00		0.00					0.01	0.00	0.01	0.07	0.00		0.01			0.23
芳賀寺内	0.09								0.02	0.00	0.01	0.05	0.00					0.17
芳賀青木	0.02								0.01									0.02
東青木	0.12																	0.12
上延生	0.10							0.00										0.10
芳賀温泉ロマンの湯	2.55	0.03	0.00	0.01	0.02			0.00	0.02									2.63
祖母井	0.05									0.00								0.06
芳賀町体育館前	0.08											0.00						0.09
芳賀町役場東	0.02	0.00							0.00			0.01		0.01				0.05
祖陽が丘北	0.09												0.00			0.01		0.10
祖陽が丘団地	0.53	0.00							0.00					0.01	0.00	0.01		0.56
下野原	1.26	0.01	0.00												0.00			1.27
芳賀町役場	1.72	0.05	0.01	0.01	0.00		0.00											1.80
不明									0.00									0.00
合計	7.22	0.13	0.50	0.16	0.14	0.25	0.12	0.15	3.47	1.54	0.73	2.76	0.91	0.50	0.84	0.10		19.53

■平日の時間帯別乗降人員 (人/時)



※芳賀町内のバス停乗降人員(2024年度)

ウ)土曜日

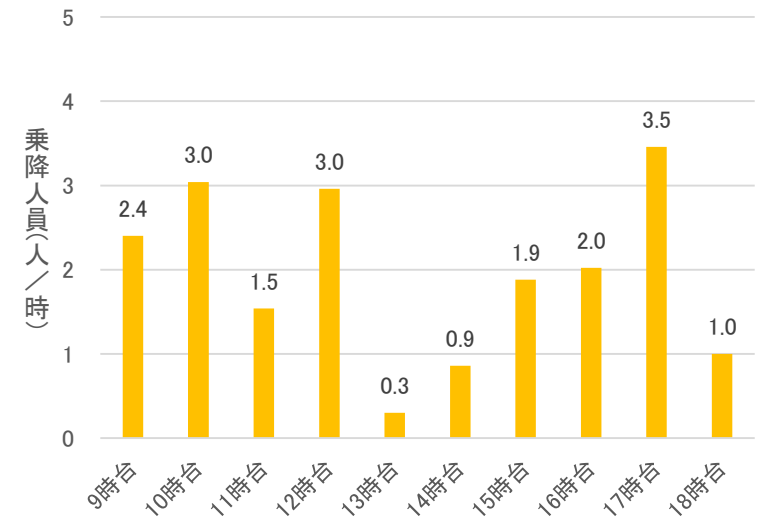
- ・土曜日1日あたりの乗降人員は約19人/日であり、時間あたりは2人前後/時以下。
- ・「芳賀工業団地管理センター前」で乗降する利用者は全体の5割と多い(乗車人員の約51%、降車人員の約47%)。
- ・特に、「芳賀工業団地管理センター前」と「芳賀温泉ロマンの湯」間の利用が多い。観光目的等の利用が多いとみられる。

■土曜日の乗降バス停間利用者数 (OD) (人/日)

※ 空欄は0人

	芳賀工業団地管理センター前	下原	三日市台	芳賀三日市	芳賀寺内	芳賀青木	東青木	上延生	芳賀温泉ロマンの湯	祖母井	芳賀町体育館前	芳賀町役場東	祖陽が丘北	祖陽が丘団地	下野原	芳賀町役場	合計
降車バス停																	
乗車バス停																	
芳賀工業団地管理センター前	0.12		0.10	0.20	0.04	0.50	0.02	0.30	3.82	0.44	0.46	1.98	0.22	0.74	0.16	0.08	9.18
下原																	
三日市台			0.02														0.28
芳賀三日市	0.14										0.02	0.02					0.18
芳賀寺内	0.04							0.04				0.02	0.02				0.12
芳賀青木	0.02																0.02
東青木	0.08																0.08
上延生	0.08																0.08
芳賀温泉ロマンの湯	3.96			0.02	0.06				0.02								4.06
祖母井	0.04								0.02								0.06
芳賀町体育館前	0.28																0.28
芳賀町役場東	0.10													0.02			0.12
祖陽が丘北	0.20																0.20
祖陽が丘団地	1.48								0.04					0.02	0.02		1.56
下野原	0.68														0.02		0.70
芳賀町役場	2.44	0.02		0.02					0.06								2.54
合計	9.92	0.02	0.12	0.24	0.10	0.50	0.02	0.30	4.00	0.44	0.48	2.02	0.24	0.78	0.18	0.10	19.46

■土曜日の時間帯別乗降人員 (人/時)



※芳賀町内のバス停乗降人員(2024年度)

エ)日曜日

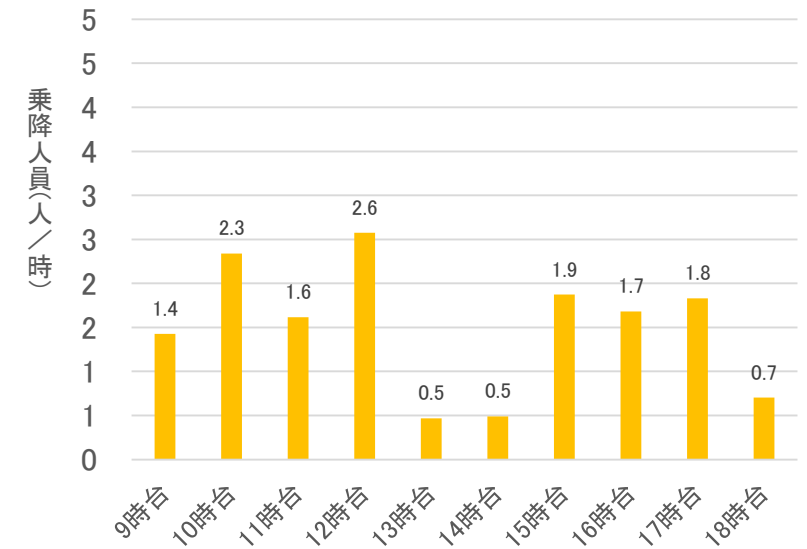
- ・日曜日1日あたりの乗降人員は約15人/日であり、時間あたりは2人前後/時以下。
- ・「芳賀工業団地管理センター前」で乗降する利用者は全体の5割と多い(乗車人員の約49%、降車人員の約47%)。
- ・特に、「芳賀工業団地管理センター前」と「芳賀温泉ロマンの湯」間の利用が多い。観光目的等の利用が多いとみられる。

■日曜日の乗降バス停間利用者数 (OD) (人/日)

※ 空欄は0人

降車バス停	芳賀工業団地管理センター前	下原	三日市台	芳賀三日市	芳賀寺内	芳賀青木	東青木	上延生	芳賀温泉ロマンの湯	祖母井	芳賀町体育館前	芳賀町役場東	祖陽が丘北	祖陽が丘団地	下野原	芳賀町役場	合計
乗車バス停																	
芳賀工業団地管理センター前	0.09		0.11	0.13	0.06	0.70	0.02		3.28	0.53	0.36	0.74	0.19	0.89	0.23	0.06	7.40
下原																	
三日市台	0.40																0.40
芳賀三日市	0.15							0.04	0.04	0.02							0.26
芳賀寺内									0.02	0.02	0.04						0.09
芳賀青木	0.02																0.02
東青木																	
上延生	0.02																0.02
芳賀温泉ロマンの湯	3.30				0.04				0.02					0.04			3.40
祖母井	0.04									0.02				0.02			0.09
芳賀町体育館前	0.06																0.06
芳賀町役場東	0.02											0.02			0.04		0.09
祖陽が丘北	0.04																0.04
祖陽が丘団地	1.70								0.04						0.04	0.04	1.83
下野原	0.40								0.04								0.45
芳賀町役場	0.81	0.04															0.85
合計	7.06	0.04	0.11	0.13	0.11	0.70	0.02	0.04	3.45	0.60	0.36	0.81	0.19	0.96	0.32	0.11	15.00

■日曜日の時間帯別乗降人員 (人/時)



※芳賀町内のバス停乗降人員(2024年度)

4) 各路線の補助実績

■補助実績（令和6年度）

	市塙・赤羽工業団地線 (県市町協調補助)	祖陽が丘団地循環線 (町単独補助)
栃木県	5,677千円	—
宇都宮市	805千円	—
市貝町	1,978千円	—
芳賀町	2,894千円	31,797千円
合計	11,354千円	31,797千円

※市塙・赤羽工業団地線については、「清原地区市民センター⇄市塙駅」系統のみ補助該当