

令和5年度第2回芳賀町地域公共交通会議 議事録

- 日 時 令和6年2月2日（金曜日）
午前10時30分から午前12時00分まで
- 場 所 芳賀町役場2階 大会議室
- 出席者 別紙名簿のとおり
- 内 容
- 1 開会
 - 2 会長あいさつ
 - 3 設置要綱の一部改正について
 - 4 報告
デマンドタクシーの運行状況について
 - 5 議題
(1) デマンドタクシーの運行方法の変更について
(2) バス路線のダイヤ改正について
 - 6 その他
町有バスを活用した実証実験について
 - 7 閉会

〔1 開会〕

（事務局）

お待たせいたしました。皆様お揃いになりましたので、只今から「第2回芳賀町地域公共交通会議」を開催いたします。

はじめに、本日ご出席の皆様についてですが、お手元に配布しております委員名簿をご覧ください。

栃木運輸支局様、栃木県交通運輸産業労働組合協議会様については、ご都合により欠席となっております。

そのほかの皆様の出欠につきましては、ご覧いただいている名簿のとおりでございます。

また、関係課として企画課職員が会議に同席しております。

それでは、お手元の次第に従いまして、会長であります大関町長よりご挨拶をお願いいたします。

〔2 会長あいさつ〕

（大関会長）

～会長挨拶（省略）～

〔自己紹介〕

(事務局)

本日の会議は、第2回ではありますが、前回は書面による開催でしたので、順番に自己紹介をお願いします。

(各委員・事務局)

～自己紹介（省略）～

〔3 設置要綱の一部改正について〕

(事務局)

続きまして、次第3の「設置要綱の一部改正について」事務局からご説明させていただきます。

(事務局)

～資料1について説明（省略）～

法改正に伴うものと、一部内容を見直したものでございます。

事務的な変更ではありますが、皆様からご意見等がございましたらお願いいたします。

～意見なし～

ご意見等無いようでしたら、新しい要綱に基づきましてこれからの進行については、大関会長にお願いいたします。

〔副会長指名〕

(大関会長)

それでは、次第に基づきまして、会議を進行させていただきます。

次第4の「報告」に入る前に、設置要綱第5条に基づきまして、会議の副会長を指名させていただきます。

副会長には、有識者委員であり、公共交通によるまちづくりに幅広い知識をお持ちの宇都宮大学准教授の長田委員にお願いしたいと思います。

長田委員からご挨拶をお願いできればと思います。

(長田副会長)

～長田副会長挨拶（省略）～

[4 報告 デマンドタクシーの運行状況について]

(大関会長)

それでは、次第4の「報告」に入ります。「デマンドタクシーの運行状況について」事務局から説明をお願いします。

(事務局)

～資料2について説明（省略）～

(大関会長)

報告事項ではありますが、ご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。

～意見無し～

(大関会長)

ご意見、ご質問等無いようですので、この内容でご了承いただければと思います。

[5 議題（1） デマンドタクシーの運行方法の変更について]

(大関会長)

次に、次第5の「議題」に入ります。議題は2点ございます。

はじめに、「デマンドタクシーの運行方法の変更について」事務局から、説明をお願いします。

(事務局)

～資料3について説明（省略）～

(大関会長)

皆様からご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。

(小矢島委員)

日赤便が廃止ということで、年間の（実）利用者84名については、高齢者の福祉タクシー事業や助成事業で対応するということですが、（日赤便の）サービスが3月いっぱい終了してしまう際に、通院費助成事業等への切り替えは出来るのかお伺いしたいです。

(事務局)

日赤便が3月末で廃止になった後の4月以降の代替措置については、4月1日から実施できる予定で進めていると健康福祉課から伺っております。

(通院費助成制度の) 具体的な内容については、日赤に限らず通院した場合のタクシー運賃の1/2程度を助成する、月額または年間の上限額を設定する、ということによっております。

(小矢島委員)

日赤利用者の方々への周知は十分していただければと思います。

また、運賃協議会で運賃を決定後、住民への周知と併せて、交通会議委員への周知もお願いしたいと思います。

(事務局)

運賃決定後に改めて皆様にもご報告させていただきます。

(大関会長)

その他、ご意見等ないようでしたら、採決に移りたいと思います。原案に賛成の委員の方は挙手をお願いします。

～挙手全員・異議なし～

(大関会長)

賛成全員と認めます。よって、「デマンドタクシーの運行方法の変更について」は、承認されました。

[5 議題 (2) バス路線のダイヤ改正について]

(大関会長)

次に、「バス路線のダイヤ改正について」事務局から説明をお願いします。

(事務局)

～資料4について説明(省略)～

(大関会長)

ジェイアールバス関東様の案件となりますので、神保委員から皆様にお伝えすることがあればお願いいたします。

(神保委員)

LRTからの二次交通という役割で色々と検討してまいりましたが、2024年問題への対応として、弊社としては1日の休息時間を継続11時間以上確保することによって、どうしても早朝・夜便で減便という形を取らざるを得なくなりました。

(減便対象の便については) 数名のお客様にご迷惑をかけしてしまうことになりませんが、ご理解ご協力いただければと思います。

(大関会長)

皆様からご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。

～意見なし～

(大関会長)

それでは、採決に移りたいと思います。原案に賛成の委員の方は挙手をお願いします。

～挙手全員・異議なし～

(大関会長)

賛成全員と認めます。よって、「バス路線のダイヤ改正について」は、承認されました。

[6 その他 町有バスを活用した実証実験について]

(大関会長)

続きまして、次第6の「その他」ですが、「町有バスを活用した無償運送の実証実験」について、事務局から説明をお願いします。

(事務局)

～資料5について説明(省略)～

(大関会長)

皆様からご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。

(鉢村委員)

町有バス1台とありますが、何人乗りですか。

(事務局)

29人乗り程度(マイクロバス)と記憶しております。

(鉢村委員)

検討ルートの道路を見ると、かなり狭い道のようなので、あまり大型のバスだと

安全性に問題があるのと、回転する場合の道路も教えていただきたいです。

(事務局)

ルートの半ばあたりに芳賀北小学校がございまして、こちらに現在大型バス（スクールバス）が運行しております。鉢村委員のおっしゃるとおり、狭い道はなかなかバスが入り難いということで、ルートの設定にはなるべく広い道路を設定するようにしております。

(鉢村委員)

事故のないように運行していただければと思います。

(大関会長)

その他、ご意見等ございませんか。

(小矢島委員)

平日・休日関係なしに全て運行するののかということと、八ツ木から芳賀TC間は概ね20分ですが、途中で停留所を設ける案はあるのか、2点間だけなのかについてお教え願います。

(事務局)

運行日については平日のみで、休日の運行は予定しておりません。また、停留所については、5～6か所程度の設置を予定しております。設置場所については停車可能かつ安全確保できる場所を考えておりますが、候補地はあるもののまだ絞り込めておりません。

(長田委員)

運行計画を見ますと、八ツ木からTCに行って、その後回送となると思います。今から停留所を配置すると思いますが、20分走って回送で戻るとなると結構カツカツかなと思いますので、可能であれば後ろの便は少し時間を調整した方がいいのかと思います。

(事務局)

実際には実装を何度か繰り返した上で時分を決定していければと考えております。20分というのも余裕をみた時間ですが、どの停留所から乗る人が多いのか、停まる回数が多いのかなどについても調整しながら進めていきたいと考えております。

(小矢島委員)

一部、ルートがジェイアールバス関東路線と重複している箇所があり、ジェイアールバスは有料、町有バスは無料なので、重複した部分の停留所設置については両者で十分協議して決めていただきたいと思います。

(事務局)

ご意見ありがとうございます。

(大関会長)

その他、ご意見等よろしいでしょうか。

無いようでしたら、事務局から連絡事項があればお願いします。

(事務局)

事務局から、運賃協議会についてのご連絡となります。

来週の2月5日から約2週間程度、町ホームページにおきまして、清原地区市民センター前トランジットセンターまでの協議運賃について意見募集を行う予定です。その後、運賃協議会委員の皆様は書面で意見照会をさせていただき、決定したいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。

事務局からは以上です。

(大関会長)

以上で本日の議事は全て終了しました。ご協力いただきありがとうございました。それでは、事務局へお返しします。

[7 閉会]

(事務局)

以上を持ちまして、第2回芳賀町地域公共交通会議を終了させていただきます。スムーズなご審議、ありがとうございました。

以上