

# ライトライン試運転のお知らせ Vol.2

試運転  
区間

## 平石～グリーンスタジアム前

2023年8月の開業に向けて、「宇都宮駅東口～平石」区間では、昨年11月から「試運転」を開始しています。

今回、工事が完了した「平石～グリーンスタジアム前」区間でも2023年3月から「試運転」を開始します。

試運転は安全に開業・運行できるよう、ライトラインが本線上において支障なく走行できるか確認を行うものです。

改めて、LRTの走るまちの交通ルールをご確認いただくようお願いいたします。



2023年

3月1日[水]  
スタート!

## ライトライン試運転の開始時期

- 停留場
- 📶 接近表示器(全16箇所)
- トランジットセンター(乗り換え施設)

2022年11月から  
実施中の区間  
宇都宮駅東口～平石

2023年 3月1日[水]から  
スタートする区間  
平石～グリーンスタジアム前

2023年4月以降にスタート(予定)  
グリーンスタジアム前～



### 実際の試運転の様子

市民のみなさんが生活する普段の街なかで試運転の場所です。LRTはクルマと並走したり、交差点を通過したりと、開業時に近い運転を行っています。



LRTが交差点を走行する時、クルマはどうすればよいのかしら?

交通ルールを知っておこう! [裏面をチェック](#)

# 覚えてほしい交通ルール

今回の試運転区間では、接近表示器の場所を多く通ることになります。  
改めて、接近表示器の見方や軌道敷の渡り方についてご確認ください。

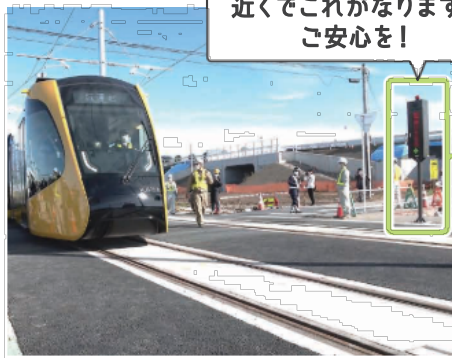
## ✓ 接近表示器と目視で安全を確認



以下のような場所には、  
接近表示器が設置されています。

- 道路と軌道敷が交差する場所
- 信号機のない停留場
- 軌道敷の横断場所  
(ルート全域で16箇所あります)

✓ 接近表示器と併せて、目視でも安全を確認した上で通行しましょう。



### 接近表示器

LRTが接近すると音声・文字・光で知らせます。

矢印←はLRTの進行方向



「電車がきます」の表示がされている間は横断しないでください

## ✓ 軌道敷を渡るときの注意点

通勤・通学の際は  
お気をつけて!



電車の踏切と同じように、軌道敷を渡るときも十分に注意しましょう。

### 立ち止まらない



歩行者と自転車も、自動車同様に軌道敷内は原則進入禁止です。

### ななめに渡らない



レールの溝に自転車、車いす、ベビーカーの車輪がはまらないよう直角に渡りましょう。

### スリップに注意



雨などでレールが濡れている場合は滑るおそれがあるので注意しましょう。

## ✓ 軌道敷内は走行できません

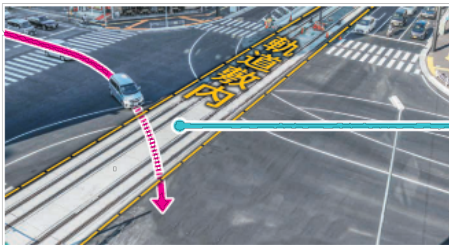
(道路交通法第21条)



軌道敷=LRTが走る所

ただし、以下の場合などは、軌道敷内を通行することができます。

### ✓ 右左折・直進・Uターンのために横切るとき

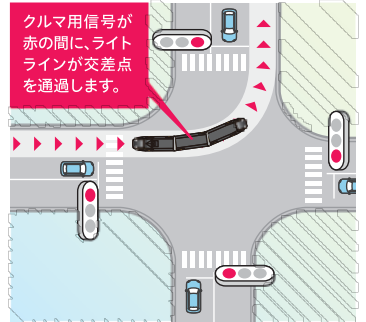


軌道敷を横切るときは、軌道敷内で停車することがないよう、進行先の混雑状況を十分確認してください。

## Q 清原中央通りの交差点はどうなるの?



A ライトラインは、クルマ用の信号が東西・南北方向共に赤信号の間に通行します。クルマのドライバーの皆さんは、クルマ用の信号の表示に従って通行してください。



クルマ用信号が赤の間に、ライトラインが交差点を通過します。

## LRT試運転中の脱線への対応について

対策などについて▶



11月に発生した試運転中の脱線について、これまで、車両や軌道の専門家と構成する有識者会議にて、脱線原因の究明や再発防止策の検討を進めてきました。この有識者会議において、中間報告が取りまとめられ、脱線の原因や考察・対策案が示されました。それらを踏まえた市の対策などについて、左のQRコードからのwebページをご覧ください。

