

クルマとLRTのルール

JR宇都宮駅東側のLRT導入ルート(総距離14.6km)

○トランジットセンター(乗り換え施設)想定箇所 ○停留場



2030年代の
開業に向けて
検討中

(Light Rail Transit)とは最新技術により騒音や振動が少なく、快適な乗り心地や乗り降りのしやすさを実現した路面電車による交通システムで、バスや鉄道等とつながる芳賀・宇都宮地域の公共交通の軸になります。

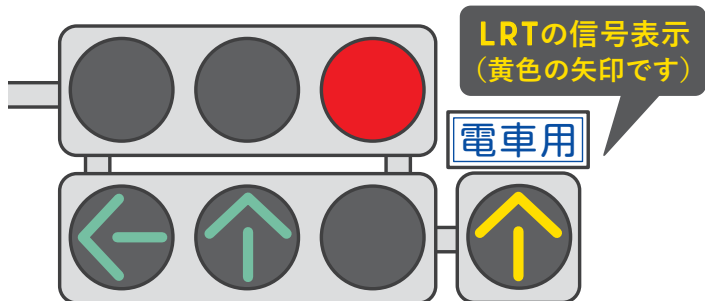
LRT車両(路面電車)は信号表示に従って、クルマやバスと同じ道路を走ります。



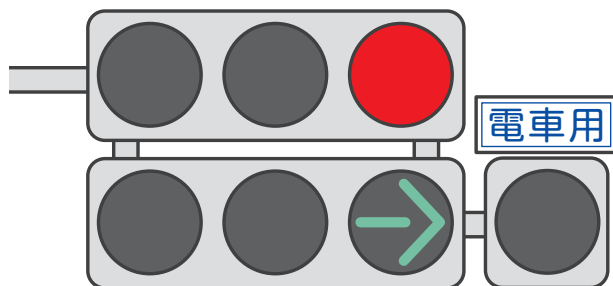
クルマとLRTの信号表示について(主な信号機の例)

交差点では、クルマと同じようにLRTも信号機により交通を規制されます。ドライバーの皆さんは、これまで通り、クルマの信号表示に従ってください。

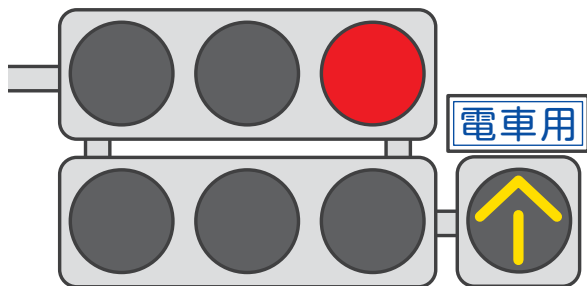
クルマは直進・左折可能
LRTは直進可能



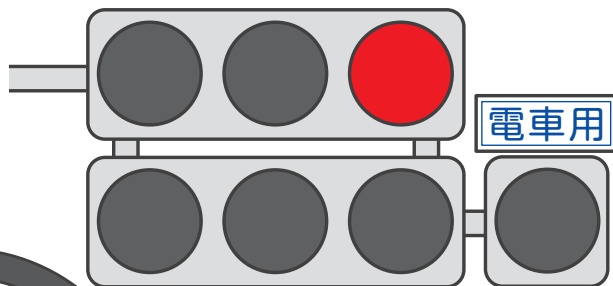
クルマは右折可能
LRTは停止線を越えて進めません。



クルマは停止線を越えて進めません。
LRTは直進可能



クルマもLRTも
停止線を越えて進めません。



クルマとLRTが共存するために ～交差点でのルール～ (東宿郷交差点のイメージ)

LRT導入後の交差点イメージ

※交差点での交通の注意点をまとめたイメージ図です。

停留場からの
横断歩行者に
注意してください。



クルマの中から見えたLRT車両イメージ

横断や右折などの場合でも
きどう
軌道(レール)内では、
停車しないでください。



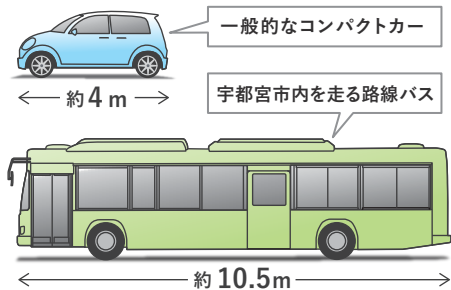
クルマはきどう
軌道(レール)
内を走れません。

次の場合は、例外として軌道(レール)内を通行できます。
・右折、左折、横断、転回のため、軌道内を横切する場合
・危険防止のため止むを得ない場合 など

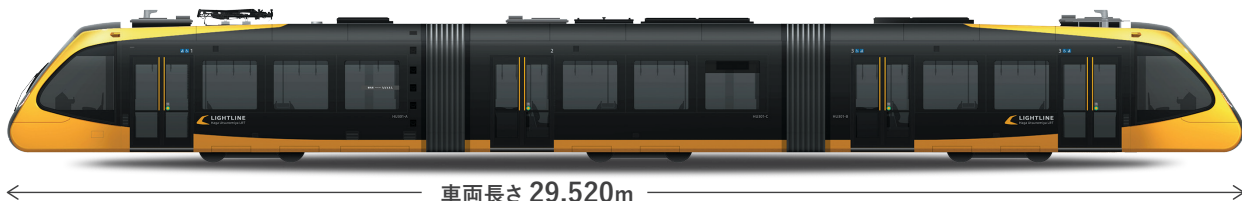
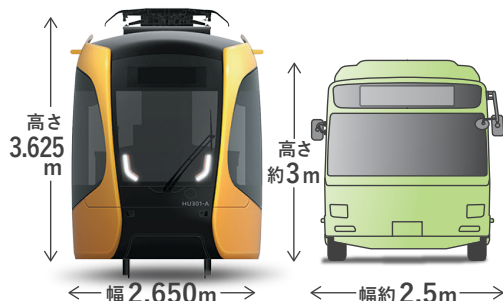
LRT車両は、
きどう
軌道(レール)上を
走ります。

比べてみよう、LRT車両の大きさ!

運転最高速度 時速40km 軌道の幅 1,067mm 定員 160人(国内最多)



クルマのドライバー目線で見えたLRT導入後イメージ



工事の最新情報とLRTについては、ここで知ろう! u-movenext.net

公式WEBサイトでは、LRT 整備工事やLRT 事業に関する情報を発信しています
問い合わせ先(電話)028-632-2305 (Mail)uLRT-PR@city.utsunomiya.tochigi.jp

